

ಜನರೇ ನೇರವಾಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ನಿವಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಿದ್ದರೆ ತಕ್ಷಣ ಜನರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಈ ಇಲಾಖೆ ಅನಾವಶ್ಯಕವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ಅದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖೆ ಯನ್ನು ತೆರೆದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಬಹಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಆದಷ್ಟು ತೀವ್ರ ಗತಿಯಿಂದ ನಿವಾರಿಸಬಹುದೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಇದು ಸಫಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನಗೆ ಆತ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷದ ಶಾಸಕರ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಹೇಳಬೇಕು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ಜನತಾ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರ ಮೇಲೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ಯಾವ ಶಾಸಕರ ಮೇಲೂ ನನಗೆ ಯಾವ ದೂರೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವ ಆಗಬಹುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥವು ಕೆಲವು ಇವೆ. ಅವು ಈ ರೀತಿ ಇವೆ: Allotment of sites or houses—1,495, transfer, service matters—628, allegation of corruption charges—119, protection, special security measures—477, civic amenities—341, grant of land, disputes 181, political pension 64, social reforms—201, waiving of failed well loads, waiving of society loans 65.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ವಿಚಿತ್ರ ಎನಿಸುವಂಥವು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮಗ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಓದು ತ್ಯಾನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ 5 ನಂಬರ್ ಕಡಿಮೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಫೇಲ್ ಆಗಿದ್ದಾನೆ. ಆ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರಿಗೆ ಹೇಳಿ 5 ನಂಬರ್ ಹಾಕಿಸಿಕೊಡಿ. ಪೇಪರ್‌ಮೇಲೆ ನಂಬರ್ ಹಾಕುವುದು ಏನೂ ಕಷ್ಟವಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ಅದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವು. ನಾನೂ ಕೂಡ ಉಪಾಧ್ಯಾಯ ನಾಗಿಯೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದವನು. ಅಂಥ ಪಾಪದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ವಿಷಯ: ಸೊರಬ ಅಥವಾ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಪ್ರ. 227 (115) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಶಿಕಾರಿಪುರ) ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಸೊರಬ ಅಥವಾ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರ ಬಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಸೊರಬ ಅಥವಾ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ಹೊರಡಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸರಕಾರ ಸೆಮಿ ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್ಸನ್ನೂ ಹೊರಡಿಸಲು ಸರಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಹೌದು. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಸಿರಸಿ ಇಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಸೊರಬ-ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಆ) ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ವಾಹನ ಸೆಮಿ ಲಕ್ಷುರಿ ವಾಹನ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಈ ವಾಹನವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿಯಮಿತ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗುವುದರಿಂದ ಸದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ವಾಹನವನ್ನು ಸೊರಬ ಅಥವಾ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ಓಡಿಸುವ ಯೋಚನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ರಾಜಧಾನಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ಸೊರಬ ಮತ್ತು ಶಿಕಾರಿಪುರ ಈ ಎರಡೂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯದಿಂದ ವಂಚಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸೊರಬ ಅಥವಾ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ರಾತ್ರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಯೋಚನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಶಾಸಕನಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ಈಗಿರತಕ್ಕ ವಾಹನ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಾಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಆಗಬಹುದು. ಇವತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಾನು ಇನ್ನೂ ನಷ್ಟ ವನ್ನಂಟುಮಾಡಲು ಸಿದ್ಧವಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಸೊರಬ ಮತ್ತು ಶಿಕಾರಿಪುರದ ಜನರು ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರನ್ನೂ ಮತ್ತು ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರನ್ನೂ ಗೆಲ್ಲಿಸಿದರು ಎಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕದೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಆ ಜನರು ಬೈಯುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಡಿ. ತಾವು ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸನ್ನು ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ರಾತ್ರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳದಿಂದಲೂ ಬಸ್‌ಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಬೇಕೆಂದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರದಿಂದಲೂ ಬಸ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ಈಗ ತಿರುಚಿಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸು ಬನವಾಸಿ, ಸೊರಬ, ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬರುತ್ತವೆ. ಇವರಿಂದ ಶಿಕಾರಿಪುರ ಮತ್ತು ಸೊರಬದ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಿಂದೆ ಹಿರೇಕೆರೂರಿನಿಂದ ಶಿರಾಳ ಕೊಪ್ಪಕ್ಕೆ ಬಂದು, ಮತ್ತೆ ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪದಿಂದ ಹಿರೇಕೆರೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 1982ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ, ಮತ್ತು 83ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ ಈ 4 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇದನ್ನು “ಎ” ರೋಟ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಉಳಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ “ಬಿ” ರೋಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ವರಮಾನ ಕೂಡ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಪ್ರತಿದಿನ ಬಸ್ ತುಂಬಿರುತ್ತದೆ. ಸೊರಬದಿಂದ ಶಿರಾಳ ಕೊಪ್ಪದವರೆಗೂ ಸುಮಾರು 10-15 ಜನರು ನಿಂತುಕೊಂಡೇ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನಾನೂ ಆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡು ತಿರುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ನನ್ನ ಅನುಭವದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರು ವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ನೀವು ಎ, ಬಿ, ಸಿ ಎಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಮಾರ್ಗ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಇದು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರ ಅವ್ಯವಹಾರ ಇರಬಹುದು. ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 60-70 ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅದು ಬಹುಶಃ ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪ ಮತ್ತು ಶಿಕಾರಿಪುರದ ಜನರು ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿಂದ ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ನಾವು ಎ.ಬಿ.ಸಿ. ಎಂದು ಏತಕ್ಕೆ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದರೆ, “ಎ” ರೋಟ್ ಎಂದರೆ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದು, “ಬಿ” ರೋಟ್ ಎಂದರೆ ನಾವು ಓಡಿಸತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳ ಖರ್ಚನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತವೆಯೇ ಹೊರತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚನ್ನು ಕೊಡದಿರುವುದು ಮತ್ತು “ಸಿ” ರೋಟ್ ಎಂದರೆ ನಾವು ಏನು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಅದರ ಖರ್ಚನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು. ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ 1982ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ, ಹಾಗೂ 1983ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ—ಈ 4 ತಿಂಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಉಳಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಡೆಸತಕ್ಕ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರ್ಚನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಇದ್ದರೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಜನರು ಆರಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಒಂದು ಆರ್ಡಿನಂ ಬಸ್ಸನ್ನಾದರೂ ಹಾರಿಸಿಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

ದಿನದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ವಿಷಯ: ವಿವಿಧ ಶಾಸನಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವುದು

ಪ್ರ. 222 (6) ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಬಿಂದ್ರೇ (ಬಾಲ್ಕಿ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸದೀಯ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿ ಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ:—

(ಅ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಹೈದರಾಬಾದು, ಕರ್ನಾಟಕ, ಬಾಂಜೆ-ಕರ್ನಾಟಕ, ಹಳೇ ಮೈಸೂರು, ಬಳ್ಳಾರಿ (ಮದ್ರಾಸ್) ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ವಿಷಯದ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಮೇಲಿನ ವಿವಿಧ ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ?

(ಆ) ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿದಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಪಟ್ಟಿ.

(ಇ) ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಕೊಂಡ ಕ್ರಮ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್ (ಕಾನೂನು ಸಂಸದೀಯ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳ 329 ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿ ಸುಮಾರು 75 ಏಕಲತಿಯು ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಆ) ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸುಮಾರು 42 ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕ್ರೋಢೀ ಕರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

(ಇ) ಇವೆಲ್ಲವುಗಳನ್ನೂ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.